



دستورالعمل (۹۹۰۷۱۵)

استفاده از آژیر و چراغ گردان (به رنگ آبی)

در اورژانس پیش بیمارستانی

با عنایت به اهمیت مدیریت عملیات در اورژانس پیش بیمارستانی و بهره مندی از تجهیزات اعلام هشدار در ناوگان آمبولانس های اورژانس پیش بیمارستانی (چراغ گردان و آژیر) ، ضمن تاکید بر اهمیت سلامت ابزار یاد شده و چک روزانه آن، دستورالعمل استفاده به شرح زیر در کمیته فرآیندهای اورژانس پیش بیمارستانی مورد تصویب قرار گرفت :

چراغ گردان (به رنگ آبی):

استفاده از چراغ گردان برای موارد زیر الزامی است :

- ۱- در تمامی موارد مأموریت ها از ابتدای زمان اعزام، حضور در صحنه، انتقال به بیمارستان و بازگشت به پایگاه، استفاده از چراغ گردان در تمامی ساعات شبانه روز الزامی می باشد.
- ۲- در تمامی استقرارها خصوصا در زمان حضور در جاده ها و بزرگراه ها، روشن بودن چراغ گردان ضروری می باشد. تبصره: در زمان اعزام آمبولانس برای امور غیر فوریت های پزشکی (مانند اعزام به تعمیرگاه و ..) چراغ گردان استفاده نشود.

آژیر:

استفاده از آژیر برای موارد زیر انجام گردد :

- ۱- مطابق ماده ۱۸۶ آئین نامه راهنمایی و رانندگی (ماده ۱۸۶- وسایل نقلیه انتظامی و امدادی، هنگامی که برای انجام مأموریت فوری در حرکتند در صورت به کار بردن چراغ گردان ویژه اعلام خطر یا آژیر، تا حدودی که موجب بروز تصادف نشود، مجاز به انجام اعمال زیر می باشند:
- الف - توقف در محل ممنوعه
 - ب - تجاوز از سرعت مجاز و سبقت از سمت راست وسیله نقلیه دیگر
 - پ - عبور از طرف چپ راه و همچنین دور زدن در نقاط ممنوعه
 - ت - گذشتن از چراغ قرمز یا رعایت نکردن علائم دیگر ایست، مشروط به این که از سرعت وسیله نقلیه در اینگونه محل ها تا حداقل امکان کاسته شود،) خودروهای امدادی در صورت فوریت یا انتقال بیمار بد حال، ملزم به بکارگیری آژیر و چراغ گردان بوده و در این شرایط استفاده از آژیر و چراغ گردان ضروری است.

تبصره ۱: عبور از چراغ قرمز خطرناک بوده لذا در صورت ناگزیر بودن باید ضمن روشن بودن آژیر ابتدا توقف کامل نمود و پس از اطمینان کامل از هوشیاری سایرین/حمایت پلیس حاضر در محل، به حرکت ادامه داد.

۲- در زمان اعزام به فوریت:

الف- در صورتی که مسیر تردد از جمله ترافیک، شلوغی جمعیت، چراغ قرمز و... مانع رسیدن سریع آمبولانس می گردد.

ب- در ماموریت هایی که کد ۹۹-۱۰ و کد ۳۳-۱۰ اعلام شده است.

۳- در زمان رسیدن به محل:

الف- زمانی که آگاه کردن بیمار از نزدیک بودن آمبولانس ضرورت دارد: مثل دقیق نبودن آدرس

ب- برای ایجاد اطمینان در بیمار وقتی محل فوریت با بالین بیمار فاصله دارد: مانند حادثه طرف مقابل اتوبان

۴- در زمان انتقال:

الف- انتقال بیمار بدحال

ب- در صورتی که ترافیک موجب طولانی شدن زمان انتقال و در نتیجه آسیب به بیمار یا تاخیر طولانی در عملیات گردد.

۵- هر مورد دیگر با تشخیص تکنسین یا دیسپچ

تبصره ۲: هنگام آژیر کشیدن جهت کنترل هیجانات و مدیریت صحنه توصیه می شود متناسب شرایط پیش رو از حالت های مختلف دستگاه از جمله: آژیر ممتد ریتم تند، آژیر ممتد ریتم کند، آژیر منقطع و تک آژیر استفاده نمود.

تبصره ۳: هنگام استفاده از بلندگو باید ضمن حفظ احترام سایرین، در بکار بردن واژه ها و جملات دقت کافی گردد.

موارد ممنوعیت بکارگیری آژیر:

۱- در زمان اعزام آمبولانس برای غیر فوریت (مانند اعزام به تعمیرگاه و...) از آژیر و چراغ گردان استفاده نشود.

۲- اعلام وضعیت ۱۰-۰ از طرف دیسپچ، پلیس یا نیروهای امنیتی و یا احساس لزوم رعایت ۱۰-۰ توسط تکنسین

۳- جهت حفظ آرامش مردم در اماکن مسکونی به ویژه در ساعات شب (در صورت لزوم استفاده از حالت تک آژیر)

۴- موارد بیماران روانی که احتمال آژیر شده شدن ایشان وجود دارد.

۵- در موارد برگشت از ماموریت یا تردد عادی آمبولانس

۶- استفاده تبلیغاتی از آژیر و چراغ گردان ممنوع می باشد.

۷- امکان ریزش بهمن در جاده های کوهستانی و برف گیر

۸- امکان ریزش سنگ و یا خاک در جاده های کوهستانی و گردنه ها

۹- در تونل های جاده ای حتی المقدور از آژیر استفاده نشود.