



کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان تهران

شیوه نامه محاسبه افت (کسر) قیمت وسایل نقلیه ناشی از خسارت های وارده (اصلاحی)

تدوین: هیأت رئیسه گروه ۵

تیر ماه 1401

اصلاحی 1401/8/17

مقدمه:

تصادف و حوادث مربوط به وسایل نقلیه و خسارات ناشی از آن حسب مورد موجب کاهش ارزش مالی این وسایل می گردد. هرچند موضوع کسر قیمت ناشی از تصادف به صورت جدی و رسمی ابتدا در قانون رسیدگی فوری به خسارات وسیله نقلیه ناشی از تصادفات رانندگی مصوب 1345 مطرح شد لیکن مطالبه افت قیمت از سوی زیان

دیدگان در ده سال اخیر روبه فزونی گذاشته که از دلایل آن می توان به افزایش وتنوع تولید در نوع،سیستم وتیب وسایل نقلیه هم چنین افزایش قیمت این وسایل به عنوان یک کالای سرمایه ای اشاره کرد.

بر اساس ماده 2 قانون موصوف،کارشناسان رسیدگی کننده به تصادف مکلفند علاوه بر تعیین علت تصادف، میزان خسارت اعم از هزینه تعمیر و **کسر قیمت ناشی از تصادف** وسایل نقلیه را نیز مشخص وتعیین نمایند. ولی در عمل و روبه جاری این اقدام توسط کارشناسان رسمی دادگستری صورت می گیرد. در برآورد میزان افت قیمت عواملی چون مواضع آسیب دیده، نوع و کاربری، میزان کارکرد، مدل و ارزش عادلۀ روز وسیله نقلیه دخیل و تاثیر مستقیم دارند. تاکنون کارشناسان بصورت تجربی و عرفی مبادرت به تعیین و برآورد افت قیمت نموده اند لیکن فقدان یک رویه واحد در این خصوص موجب بروز اختلاف نظر بین کارشناسان شده است بر این اساس و با هدف ایجاد وحدت رویه در راستای اجرای بهتر ودقیق عدالت و احقاق حقوق عامه کمیته آموزش گروه 5 با استفاده از نظرات کارشناسان مجرب رشته وسایل نقلیه زمینی و انجام مطالعات تطبیقی و در اجرای بند های الف و ز ماده 7 قانون کارشناسان رسمی دادگستری مبادرت به تدوین شیوه نامه نحوه تعیین و محاسبه افت قیمت وسایل نقلیه نموده که پس از تصویب شورای عالی کارشناسان ملاک عمل کارشناسان این رشته در سطح کشور قرار گیرد. لازم به ذکر است که:

اولاً: " مبنای فرمول مورد استفاده در این شیوه نامه فرمول موسوم به 17c است. فرمول 17c برای اولین بار در یک پرونده قضایی در ایالت جورجیای آمریکا مورد استفاده قرار گرفت ونام خود را از سوابق دادگاهی در این پرونده از پاراگراف 17 بخش c گرفته و متعاقب آن مورد استفاده بسیاری از کشورها در محاسبه افت قیمت واقع شده است

لیکن استفاده کنندگان از این فرمول تاکید دارند که نتیجه محاسبه افت قیمت از این طریق ممکن است برآورد واقعی افت قیمت نباشد به همین دلیل و باتوجه به وضعیت وسایل نقلیه درکشور به لحاظ نحوه استفاده و نگهداری، شرایط اقتصادی ونوسانات قیمت هم چنین تلقی خودرو به عنوان یک کالای سرمایه ای، سعی در بومی سازی فرمول مذکور شده است.

ثانیاً: " بلحاظ فراوانی خودروهای سواری، وانت و موتورسیکلت، این شیوه نامه فعلا در محاسبه افت قیمت وسایل مذکور مورد استفاده قرار می گیرد و ضابطه مربوط به سایر وسایل نقلیه متعاقبا تدوین و به اطلاع خواهد رسید.

هیات رئیسه گروه - 5 تیر ماه ۱۴۰۱

شیوه نامه اصلاحی تعیین افت قیمت ناشی از خسارت های وارده به وسایل نقلیه

فصل اول: تعاریف

ماده ۱- اصطلاحاتی که در این شیوه نامه بکار می روند دارای معانی مشروحه زیر می باشند:

الف) افت (کسر) قیمت:

هرگونه نقصان و کاهش ارزش عادلۀ روز وسیله نقلیه که در اثر ورود خسارت به آن بوجود می آید وعبارت است از تفاوت قیمت وسیله نقلیه بلافاصله قبل از حادثه با قیمت وسیله پس از حادثه به جز هزینه بازسازی.

ب) ارزش عادلۀ روز:

قیمت وسیله نقلیه به معیار نرخ رایج در عرضه و تقاضا در زمان ارزش گذاری

پ) خسارت:

زیانی است که به وسیله نقلیه وارد شده و به همان میزان برای بازسازی مناسب و متعارف آن هزینه می شود.

ت) کارشناس:

فردی است که دارای پروانه کارشناسی معتبر از کانون کارشناسان رسمی دادگستری و یا مرکز امور مشاوران قوه قضاییه بوده و دارای صلاحیت مربوطه باشد..

ث) قطعات اصلی وسیله نقلیه:

به قسمتهای اساسی وسیله نقلیه شامل: محور، موتور، شاسی، اتاق و رنگ اطلاق می شود که تعویض و یا تغییر در آنها باعث تغییر مشخصات اساسی وسیله نقلیه می گردد.

ج) وسیله نقلیه:

وسیله موتوری یا غیر موتوری که برای جابجایی انسان، کالا و یا انجام کارهای فنی و عمرانی یا کشاورزی در سطح زمین بکار می رود

چ) قانون بیمه شخص ثالث:

قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب 1395

فصل دوم: کلیات

ماده ۲- افت قیمت در اثر خسارت وارده به وسایل نقلیه ناشی از سوانح رانندگی یا سایر عوامل ایجاد خسارت مانند تخریب، سقوط اشیاء و امثالهم بوجود می آید.

ماده ۳- عوامل موثر در تعیین افت (کسر) قیمت وسیله نقلیه از سوی کارشناس شامل موارد زیر است:

الف) ارزش عادلۀ روز وسیله نقلیه

ب) میزان پیمایش (کیلومتر کارکرد) با لحاظ مدل

پ) قسمتهای آسیب دیده فعلی

ت) آثار تصادفات قبلی و کیفیت بازسازی صورت گرفته

ج) شاخص های مندرج در جداول موضوع ماده ۵ این شیوه نامه

تبصره: کارشناس می تواند در صورت ضرورت برای تشخیص سابقه تصادفات قبلی و بازسازی های صورت گرفته به استناد ماده ۳۶ قانون کارشناسان رسمی، اطلاعات مورد نیاز را از مراکز، موسسات و سازمانهای ذیربط و مورد وثوق استعلام و استفاده نماید.

ماده ۴- چنانچه مجموع ارزش وسیله حادثه دیده (لاشه) به اضافه هزینه بازسازی و ونوسازی ، بیشتر یا برابر با برآورد ارزش وسیله نقلیه پس از بازسازی باشد، بازسازی از نقطه نظر فنی و اقتصادی مقرون به صرفه نمی باشد. در این صورت مابه التفاوت ارزش وسیله بلافاصله قبل از حادثه با ارزش آن پس از حادثه به عنوان زیان کلی (اعم از افت و خسارت) قابل محاسبه است .

ماده ۵- میزان افت قیمت وسیله نقلیه (سواری و سواری کار ، وانت و موتور سیکلت) با توجه به شاخص های موضوع ماده 3 و ضرایب کارکرد و خسارت از طریق فرمول و جداول زیر محاسبه می شود:

$$D = \frac{P \times A \times M}{400} \quad \text{الف) برای خودروهای تا قیمت یک میلیارد تومان:}$$

$$D = \frac{P \times A \times M}{330} \quad \text{ب) برای خودروهای با قیمت بیش از یک میلیارد تومان:}$$

$$\frac{P \times A \times M \times 1.2}{400}$$

D= افت قیمت
P= قیمت عادلانه روز
A= مجموع ضرایب خسارت
M= ضریب کارکرد یا مدل

جدول ضریب آسیب دیدگی قطعات (A)

ردیف	نام قطعه	ضریب آسیب دیدگی		
		جزیی	متوسط	شدید
۱	سقف	3	5	7
۲	کلاف	2	3	4
۳	ستون	2	3	4
۴	درب موتور	2	3	4
۵	سینی جلو	1	2	3
۶	شاسی جلو	3	5	7
۷	گلگیر جلو	1	2	3
۸	سینی پشت گلگیر جلو (پالانی)	۱	۲	۳
۹	درب جلو	1	2	3
۱۰	درب عقب	1	2	3
۱۱	رکاب	۱	۲	۳
۱۲	گلگیر عقب	2	3	۵
۱۳	درب صندوق	1	3	5

۱۴	سینی عقب	۱	۲	۳
۱۵	سینی کف صندوق	۲	۴	۵
۱۶	پالانی عقب	۱	۲	۳
۱۷	شاسی عقب	2	4	6
۱۸	کف اتاق	۴	۶	۸

تبصره 1: با توجه به تفاوت طراحی قطعات بدنه در وسایل نقلیه مختلف، انطباق و مقایسه قطعات و مواضع آسیب دیده با مندرجات جدول فوق و یا تعیین ضریب قطعاتی که در جدول قید نگردیده حسب مورد با نظر کارشناس است.

جدول ضریب کارکرد یا مدل (M)

ضریب (M)	کیلومتر کارکرد یا مدل
۳	تا ۱۹۹۹۹ کیلومتر یا مدل سال
۲/۹	از ۲۰۰۰۰ تا ۳۹۹۹۹ کیلومتر یا تا یک سال پایین تر از مدل سال
۲/۸	از ۴۰۰۰۰ تا ۵۹۹۹۹ کیلومتر یا تا دو سال پایین تر از مدل سال
۲/۷	از ۶۰۰۰۰ تا ۷۹۹۹۹ کیلومتر یا تا سه سال پایین تر از مدل سال
۲/۶	از ۸۰۰۰۰ تا ۹۹۹۹۹ کیلومتر یا تا چهار سال پایین تر از مدل سال
۲/۵	از ۱۰۰۰۰۰ تا ۱۱۹۹۹۹ کیلومتر یا تا پنج سال پایین تر از مدل سال
۲/۴	از ۱۲۰۰۰۰ تا ۱۳۹۹۹۹ کیلومتر یا تا شش سال پایین تر از مدل سال
۲/۳	از ۱۴۰۰۰۰ تا ۱۵۹۹۹۹ کیلومتر یا تا هفت سال پایین تر از مدل سال
۲/۲	از ۱۶۰۰۰۰ تا ۱۷۹۹۹۹ کیلومتر یا تا هشت سال پایین تر از مدل سال
۲/۱	از ۱۸۰۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر یا تا نه سال پایین تر از مدل سال
۲/05	از ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر بیشتر و حداکثر تا ۱۵ سال پایین تر از مدل سال
۲/03	بیش از ۱۵ سال پایین تر از مدل سال

تبصره 2 - مواضع و قطعاتی که در اثر تصادفات قبلی موجب افت قیمت وسیله نقلیه گردیده اند در تصادف بعدی مشمول محاسبه مجدد افت قیمت نمی باشند. لیکن قطعات مذکور بایستی در تعیین ارزش عادلانه روز وسیله در نظر گرفته شوند.

ماده ۶ - با توجه به این که وسایل نقلیه با کارکرد 200/000 کیلومتر و بیشتر و یا دارا بودن سن 10 سال و بالاتر از استهلاك قابل توجهی برخوردارند، تعیین افت قیمت اینگونه وسایل با دقت نظر در وضعیت کلی و کیفیت وسیله نقلیه به لحاظ اتاق ، تصادفات و بازسازی های قبلی ، متناسب با ضرایب خسارت و کارکرد (M) در جداول ذیل ماده ۵ صورت می گیرد.

ماده ۷ - بر اساس ماده ۲ قانون رسیدگی فوری به خسارات وسیله نقلیه ناشی از تصادفات رانندگی مصوب ۱۳۴۵ هم چنین مستنبط از بندهای ب و پ از ماده 1 قانون بیمه شخص ثالث ، افت قیمت نیز بخشی از خسارت وارده به وسیله نقلیه محسوب می شود ، بنا بر این محاسبه افت قیمت خودروهای نامتعارف نیز بر اساس ضوابط تبصره های ۳ و ۴ ماده ۸ قانون بیمه شخص ثالث و با جایگزینی قیمت خودروی متعارف در فرمول های مذکور در ماده ۵ صورت می گیرد.

ماده ۸ - موتورسیکلت ها در صورت آسیب دیدگی تنه (شاسی) مشمول افت قیمت می شوند که با در نظر گرفتن حداکثر ضریب خسارت $A=10$ از طریق فرمول فوق محاسبه می شود.

تبصره: چنانچه آسیب دیدگی سایر قطعات بدنه نیز عرفاً در کاهش ارزش موتورسیکلت مؤثر باشد ، حد اکثر ضریب خسارت برای قطعات مذکور $A=5$ در نظر گرفته خواهد شد.

ماده ۹ - در صورت ایراد یا آسیب دیدگی رنگ اجزای بدنه (بدون نیاز به صافکاری) افت قیمت از طریق فرمول مذکور در ماده ۵ محاسبه می شود.

تبصره ۱: با توجه به این که آسیب دیدگی رنگ تأثیری بر ایمنی وسیله نقلیه ندارد ، تعیین ضریب خسارت قطعه آسیب دیده متعادل تر از ضرایب تعیین شده در جدول ذیل ماده ۵ و حسب مورد بموجب تشخیص کارشناس خواهد بود.

تبصره ۲: افت قیمت ایراد و یا آسیب دیدگی کل رنگ بدنه وسیله نقلیه ۱۰ درصد ارزش وسیله محاسبه می شود.

ماده ۱۰ - میزان افت قیمت در صورت تعویض اتاق تا ۵ سال پایین تر از مدل سال ۱۵٪ ارزش خودرو و برای خودرو با سن شش تا ده سال ۱۰٪ ارزش خودرو محاسبه می گردد.

تبصره: در صورت تعویض موتور و درج موضوع در سوابق شماره گذاری میزان افت قیمت برای خودروهای ساخت داخل حداکثر تا سه سال پس از تولید و برای خودروهای وارداتی تا حد اکثر پنج سال پس از تولید به ترتیب زیر قابل محاسبه است:

الف) خودروهای داخلی: برای مدل سال 3 درصد ، سال دوم 2 درصد و سال سوم يك درصد ارزش خودرو.

ب) خودروهای وارداتی: برای مدل سال 5 درصد ، سال دوم 4 درصد ، سال سوم 3 درصد ، سال چهارم 2 درصد و سال پنجم يك درصد ارزش خودرو.

ماده ۱۱ - این شیوه نامه در ۱۱ ماده و شش تبصره به عنوان یک راهنما و با هدف ایجاد هماهنگی ، وحدت رویه و همسو شدن نظرات کارشناسی در تعیین افت قیمت خودروهای سواری ، وانت و موتورسیکلت تدوین شده است . بدیهی است کارشناسان در اظهار نظر خود ضمن توجه به مفاد این شیوه نامه می توانند کلیه شرایط و وضعیت وسیله نقلیه

شامل نوع و میزان خسارت ، تعدد و ترکیب مواضع آسیب دیده و بازسازی ها و تصادفات قبلی را نیز مورد توجه و بررسی قرار دهند.

ضمناً ضابطه تعیین افت قیمت سایر وسایل نقلیه متعاقباً تدوین و اعلام می گردد.

هیأت ریسه گروه ۵ قانون کارشناسان رسمی استان تهران

رشته وسایل نقلیه زمینی

منابع و مأخذ:

۱- بندهای "الف" و "ز" از ماده ۷ قانون کارشناسان رسمی دادگستری مصوب ۱۳۸۱/۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی

ماده ۷ - وظایف و اختیارات شورای عالی کارشناسان به قرار زیر است :
الف - اقدامات لازم برای ارتقاء سطح خدمات کارشناسی در سراسر کشور از طریق سیاست گذاری، برگزاری دوره های آموزشی، بازآموزی، گردهمائی، هم اندیشی و هم چنین برگزاری آزمون سالیانه براساس نیاز مناطق کشور و تدوین مقررات مربوط به رشته ها و گروههای مختلف کارشناسی .

.....
ز - تدوین و بازنگری در ضوابط و روشهای کارشناسی و اظهارنظر در خصوص استعلامات و ارائه رویه واحد در امور کارشناسان.

۲ - ماده ۲ قانون رسیدگی فوری به خسارات وسیله نقلیه ناشی از تصادفات رانندگی مصوب ۱۳۴۵

ماده ۲ - کاردان های فنی راهنمایی و رانندگی و پلیس راه که برای رسیدگی به امورتصادفات رانندگی تعیین می شوند مکلفند علت وقوع تصادف و چگونگی آن را صریحاً با تشریح وضع محل تصادف در صورت مجلس قید و میزان خسارت وارده به وسیله نقلیه را اعم از هزینه تعمیر و کسر قیمتی که در نتیجه تصادف حاصل می شود معلوم نمایند، در صورتی که تعیین میزان خسارت در محل ممکن نباشد می توان آن را موکول به بازدید بعدی در تعمیرگاه نمود مندرجات صورتمجلسی که به طریق فوق تنظیم می گردد معتبر است مگر اینکه خلاف آن ثابت شود.

۳- ماده ۳۲۸ قانون مدنی: هرکس مال غیر را تلف کند ضامن آن است و باید مثل و یا قیمت آن را بدهد اعم از اینکه از روی عمد تلف کرده باشد یا بدون عمد و اعم از اینکه عین باشد یا منفعت و اگر آن را ناقص یا معیوب کند ضامن نقص قیمت آن مال است.

۴- ماده ۳۳۱ قانون مدنی: هرکس سبب تلف مالی بشود باید مثل و یا قیمت آن را بدهد و اگر سبب نقص یا عیب آن شده باشد باید از عهده نقص قیمت آن برآید.

۵- تبصره ۱ ماده ۹ آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۹۵/۱/۲۸

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

۶- ماده ۱۹ قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶/۲/۷

ماده ۱۹ - مسئولیت بیمه‌گر عبارت است از تفاوت قیمت مال بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقی مانده آن بلافاصله بعد از حادثه. خسارت حاصله به پول نقد پرداخته خواهد شد مگر اینکه حق تعمیر و یا عوض برای بیمه‌گر در سند بیمه پیش‌بینی شده باشد در این صورت بیمه‌گر ملزم است موضوع بیمه را در مدتی که عرفاً کمتر از آن نمی‌شود تعمیر کرده یا عوض را تهیه و تحویل نماید. در هر صورت حداکثر مسئولیت بیمه‌گر از مبلغ بیمه شده تجاوز نخواهد کرد.

۷- رویه جاری در تعیین خسارت کلی:

شرکت های بیمه:

در حال حاضر شرکت های بیمه در فرایند محاسبه و پرداخت خسارت، چنانچه میزان خسارت وارده به وسیله نقلیه (هزینه بازسازی ونوسازی) برابر یا بیش از ۷۰٪ ارزش وسیله قبل از حادثه باشد، هزینه های تعمیراتی را خسارت کلی محسوب می نمایند.

پلیس راهور:

چنانچه بر اساس بررسی و برآورد کارشناس تصادفات راهور یا پلیس راه به هنگام رسیدگی به تصادف، میزان خسارت وارده به وسیله نقلیه برابر یا بیش از ۶۰٪ ارزش وسیله قبل از حادثه باشد، مراتب در سامانه های پلیس راهور (تصادفات و شماره گذاری) ثبت و در زمان ارائه خدمات شماره گذاری به موضوع تعویض قطعات اصلی (ارکان) و به طور کلی اصالت وسیله نقلیه توجه و دقت بیشتری اعمال می گردد.

سیر مراحل تدوین و تغییرات فرمول افت قیمت:

الف (مبنای ضابطه مورد استفاده در شیوه نامه مذکور فرمول موسوم به 17C است که اولین بار در یک پرونده قضایی در ایالت جورجیای آمریکا مورد استفاده قرار گرفته است و دلیل این نامگذاری سوابق مذکور از پاراگراف ۱۷ بخش C پرونده مذکور می باشد.

$$D = P / 10 * A * M \quad : \text{مبنای فرمول 17C}$$

ضریب پیمایش * ضریب خسارت * یک دهم ارزش روز خودرو = افت قیمت وسیله نقلیه

- مقادیر ضریب خسارت (A) متناسب با شدت خسارت عبارت است از:
۱: خسارت ساختاری شدید

۷۵٪ : خسارت بالا به ساختار و پانل ها

۵۰٪ : خسارت متوسط به ساختار و پانل ها

۲۵٪ : خسارت جزئی به ساختار و پانل ها

۰ : فقدان خسارت یا تعویض قطعه

- مقادیر ضریب کارکرد یا پیمایش (M) بر حسب مایل عبارت است از:
۱: ۱۹۹۹۹ - ۰ مایل

۸٪ : ۳۹۹۹۹ - ۲۰۰۰۰ مایل

۶٪ : ۵۹۹۹۹ - ۴۰۰۰۰ مایل

۴٪ : ۷۹۹۹۹ - ۶۰۰۰۰ مایل

۲٪ : ۹۹۹۹۹ - ۸۰۰۰۰ مایل

این ضابطه بعد از آن مورد استفاده بسیاری از شرکتهای بیمه در دنیا قرار گرفته است با این توضیح که حداکثر افت متعلقه به وسیله نقلیه در فرمول مذکور ، با فرض بالاترین ضریب خسارت و کمترین کارکرد (مدل سال) یک دهم ارزش وسیله می باشد.

ب) با توجه به وضعیت و شرایط جاری وسایل نقلیه در کشورمان بلحاظ کیفیت ، شیوه رانندگی و نگهداری هم چنین نقش وسیله نقلیه در اقتصاد خانواده به عنوان یک کالای سرمایه ای ، افت قیمت خودرو در عرف بازار بر اساس میزان خسارت و نوع مواضع آسیب دیده و سایر عوامل تاثیر گذار بیش از ده درصد ارزش خودرو می باشد.

کما این که در ضابطه مذکور تعویض قطعه از موارد مشمول افت در بازسازی خودرو محسوب نگردیده در صورتی که در عرف و بازار خرید و فروش خودرو در کشورمان تعویض قطعات بدنه هرچند اتصال آن با بدنه به وسیله پیچ و مهره هم باشد در افت قیمت وسیله نقلیه تأثیر گذار است لذا بومی سازی فرمول مذکور با اعمال تغییراتی با استفاده از ضرایب متناسب با شرایط عرفی و کارشناسی در کشور ضروری به نظر می رسد.

ب-۱) برای افزایش خروجی فرمول در محاسبه افت عبارت جبری $P/10 * A$ به فرمول اضافه شد:

$$D = P/10 * A * M + P/10 * A$$

با فاکتورگیری فرمول به این صورت تغییر می کند:

$$D = P/10 * A (M + 1)$$

پ) در اصلاحات اخیر دو تغییر در فرمول و نحوه استفاده از ضرایب صورت گرفت:

پ-۱) عدد ثابت داخل پانتز از ۱ به ۲ افزایش یافت.

پ-۲) ضرایب خسارت قبلی به مجموع ضرایب قطعات آسیب دیده که در جدول مربوطه برای ۳ حالت : لکه رنگ- رنگ کامل قطعه - تعویض قطعه پیش بینی شده است ، تغییر و اصلاح شده است. و ضریب خسارت (A) عبارت است از مجموع ضرایب مندرج در جدول مربوطه که می تواند مضربی از ۴۰ باشد. (عدد ۴۰ فرض مجموع ضرایب خسارت قطعات در یک تصادف شدید است)

پ-۳) با اضافه نمودن عدد ۲ به ضرایب کارکرد در جدول (M) این عدد از فرمول حذف گردید.

پ-۴) بر اساس تجربه و بررسی میدانی فرمول جدید ($D = P * A * M / 400$) جوابگوی محاسبه افت برای خودروهای تا یک میلیارد تومان قیمت می باشد که با پیش بینی و افزایش ضریب ۱.۲ به فرمول ، خروجی فرمول متناسب با خودروهای بالاتر از یک میلیارد تومان می باشد. ($D = P * A * M * 1.2 / 400$) که پس از ساده سازی فرمول مخرج کسر به ۳۳۰ تغییر یافته است. ($D = P * A * M / 330$)

خلاصه سیر مراحل تدوین و تغییرات فرمول افت قیمت:

الف) فرمول $C17$: $D = P/10 * A * M$

ب) پس از بومی سازی و تغییر در ضرایب خسارت و کارکرد .

$$D = P/10 * A (M + 1)$$

پ) پس از تعیین ضریب خسارت قطعات بر اساس نوع و میزان خسارت (جزیی- متوسط- شدید)

$$D = P/10 * A/40 * (M + 2)$$

ت) برای خودروهای تا قیمت یک میلیارد تومان: $D = (P * A * M) / 400$

ث) برای خودروهای با قیمت بیش از یک میلیارد تومان: $D = (P * A * M) / 330$

طرح درس تعیین افت قیمت وسایل نقلیه

عنوان درس: بررسی نحوه محاسبه افت قیمت وسایل نقلیه ناشی از خسارات وارده

مدت آموزش: 8 ساعت

منابع آموزشی: 1- شیوه نامه تعیین افت قیمت وسایل نقلیه مصوب شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری

2- قانون رسیدگی فوری به خسارات وسیله نقلیه ناشی از تصادفات رانندگی مصوب 1345

3- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه مربوط

4- آیین نامه راهنمایی و رانندگی

طیف فراگیران: کارشناسان رسمی دادگستری رشته امور وسایل نقلیه. (گروه 5)

موضوعات درسی:

مبانی حقوقی افت قیمت - یک ساعت

روش های محاسبه خسارت - یک ساعت

ماده 8 قانون بیمه شخص ثالث - یک ساعت

معیارهای افت قیمت - یک ساعت

روش محاسبه و فرمول - یک ساعت

سواری سدان - یک ساعت

افت قیمت رنگ خودرو و موتورسیکلت - یک ساعت

نحوه محاسبه دستمزد تعیین خسارت و افت قیمت - یک ساعت

فهرست
دبیرسره گروه
ه کانون تهران

هیأت رئیسه گروه ه کانون تهران