



مهم

رئیس محترم اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه / دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی....

رئیس محترم مرکز فوریت‌های پیش بیمارستانی اورژانس تهران

موضوع: اهم اقدامات ضروری برای پیشگیری از حوادث آمبولانس در کشور

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید هر ساله شاهد افزایش وقوع حوادث ترافیکی در کشور می باشیم که به طور متوسط سالیانه باعث از دست رفتن جان بالغ بر ۱۶ هزار نفر می گردد. متأسفانه تصادفات آمبولانسی نیز از این امر مستثنی نبوده و از سال ۹۶ تا کنون، ۵۹۱ مورد حادثه ترافیکی آمبولانس های اورژانس پیش بیمارستانی گزارش گردیده که منجر به فوت ۸ نفر از همکاران عزیزمان گردیده است.

این موضوع نه تنها باعث از دست دادن انسان های سالم در بهترین دوره زندگی از نظر کارایی و بازدهی می شود بلکه هزینه های مالی، روانی و درد و رنج زیادی را به خانواده ها و جامعه تحمیل می نماید.

یافته ها حاکی از آن است که از بین عوامل موثر بر تصادفات، عوامل انسانی بیشترین نقش را داشته و از بین عوامل انسانی سرعت زیاد، عجله کردن در راه رسیدن به مقصد، عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، خواب آلود بودن رانندگان، سبقت غیرمجاز و فاصله زیاد مسافت بین مبدا و مقصد و خستگی ناشی از آن نسبت به سایر عوامل نقش بیشتری داشته است.

در این بین رانندگان در این میان بیشترین نقش را در پیشگیری از حوادث ترافیکی دارند، به طوریکه یک راننده با رانندگی غیر ایمن نه تنها جان خود، بلکه جان دیگران را نیز را به خطر می اندازد. اصلاح و اعمال قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، ایجاد راه ایمن و ترویج فرهنگ ایمنی از جمله عوامل کاهش دهنده آمار



مهم

سوانح و حوادث ترافیکی می باشد. با توجه به اهمیت موضوع تصادفات رانندگی و عوارض مادی و غیر مادی ناشی از آن برای جامعه، انجام مداخلات اثر بخش، امری اساسی در برخورد با این معضل مهم سلامت است. بی شک با پرداختن به مسائل و اصول ایمنی می توان به موفقیت های چشمگیری در کاهش تعداد تصادفات و شدت آسیب ها و صدمات ناشی از آن دست یافت. پس به جاست که برای اجتناب از خطر، حذف یا تقلیل خسارات ناشی از حوادث در صدد تدابیری باشیم که امنیت و آسایش افراد جامعه تامین شود.

دغدغه و نگرانی سازمان از حوادثی از این دست، به ویژه حوادثی که منجر به فوت می گردد سازمان را بر آن داشت تا علاوه بر ارسال دستورالعمل مدیریت پیشگیرانه به شماره ۱۱۵/۲۰۰/۴۸۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۳ و ۱۱۵/۲۰۰/۳۰۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۷ نسبت بر ارسال مکاتبه ای مجدد علاوه بر ارسال نکات مندرج در دستورالعمل های یاد شده اقدام نماید.

امید است با رعایت، تأکید و یادآوری این نکات به همکاران و لزوم اطلاع رسانی به پایگاه ها شاهد حوادثی از این دست در کشور عزیزمان ایران نباشیم.

۱- مجاز بودن رانندگی با هر نوع آمبولانس (تیپ A، C و B) در بخش دولتی یا خصوصی و یا اورژانس ۱۱۵ حداقل با گواهینامه رانندگی ب ۲ (پایه دوم) بر اساس آیین نامه راهنمایی و رانندگی و قوانین موجود در کشور

۲- لزوم تأکید به استفاده از کمربند ایمنی در شروع رانندگی راننده و همکار

۳- لزوم تأکید بر فرآیند سرویس و نگهداری تمامی آمبولانس ها با اجرای برنامه ریزی دوره ای و مدون

۴- پرهیز از رانندگی با سرعت غیر مجاز در جاده های ناهموار، با شرایط ایمنی پایین و ساعات شب

۵- ایجاد انگیزه های تشویقی جهت کارکنان عملیاتی برای ترغیب به دریافت گواهینامه پایه یک



مهم

- ۶- خودداری از بکارگیری افراد با تجربه رانندگی کمتر از ۲ سال برای رانندگی در آمبولانس به ویژه در مناطق صعب العبور و شرایط جوی نامناسب، محورهای مواصلاتی پرتردد
- ۷- برنامه ریزی شیفت بندی عملیاتی جهت همکاران عملیاتی جهت آشنایی کامل به مسیر تردد حوزه سرزمینی پایگاه
- ۸- اجرای تعویض رانندگی هر یک ساعت یکبار به ویژه در مسیرهای طولانی و اعزام های بین مراکز درمانی
- ۹- توجه به رعایت تمامی ضوابط ایمنی خودرو، از جمله اطمینان از سلامت آمبولانس شامل تایرها، ترمز، سیستم های ایمنی خودرو مانند کیسه هوا، مدیریت سرعت، چراغ های آمبولانس
- ۱۰- لزوم استفاده از دستگاه های خطایاب خودرو (دیاگ) و آنالیز کدهای خطا به صورت دوره ای
- ۱۱- برنامه ریزی برای مدیریت پیشگیرانه حوادث آمبولانسی با استفاده از سامانه مدیریت آمبولانس (AMC) و نیز کنترل مستمر GPS
- ۱۲- لزوم انجام و پیگیری تعهدات کافی بیمه شخص ثالث و بدنه برای تمامی آمبولانس ها (حداقل خسارت بیمه شخص ثالث ۵۰۰ میلیون ریال برای سال جاری تعیین گردد).


دکتر پیرمان صابریان
سرپرست سازمان اورژانس کشور